

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1762N w gminie Budry od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w Ołowniku do mostu na rzece Węgorapa (bez mostu) w Dąbrówce Nowej”

INWESTOR :

Powiat Węgorzewski
ul. 3 Maja 17B
11-600 Węgorzewo

lipiec 2020 r.

Spis treści

1. Podstawa prawna opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	4
4. Wykaz projektowanych znaków pionowych na odc. objętym planowaną przebudową	4
5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu	4
6. Karta opinii/ zatwierdzenia	5
7. Załącznik nr 1 Plan orientacyjny	6
8. Załącznik nr 2 Projekt stałej organizacji ruchu	7-

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- A) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.);
- B) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- C) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- D) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1762N o przebiegu: Ołownik - Dąbrówka - Sąkiety Małe, rozpoczynający się od skrzyżowania z DP nr 1813N w miejscowości Ołownik, a kończący przed mostem za miejscowością Dąbrówka, o długości 4,930 km.

Celem niniejszego opracowania jest określenie lokalizacji oznakowania pionowego na odcinku wytypowanym do planowanej przebudowy, objętym opracowaniem pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1762N w gminie Budry od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w Ołowniku do mostu na rzece Węgorapa (bez mostu) w Dąbrówce Nowej"**.

W zakres robót wchodzi wykonanie przebudowy jezdni z masy bitumicznej szer. 5,0 m w terenie zabudowanym (msc. Ołownik i Dąbrówka) i 4,5 m poza terenem zabudowanym, wykonanie zjazdów oraz obustronnie poboczy o szerokości 0,75 m. W miejscowości Ołownik po lewej stronie jezdni wykonany zostanie chodnik szer. 1,5 m. W msc. Dąbrówka wykonane zostaną perony w miejscach istniejących przystanków autobusowych.

Po zakończeniu inwestycji należy zaktualizować istniejącą organizację ruchu poprzez usunięcie zbędnego oznakowania pionowego i uzupełnienie niezbędnych znaków pionowych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Klasa techniczna: L
- Rodzaj nawierzchni: MB/BR/KB
- Szerokość jezdni: 4,5 - 5,0 m
- Łączna długość przebudowywanego odcinka: 4930 mb

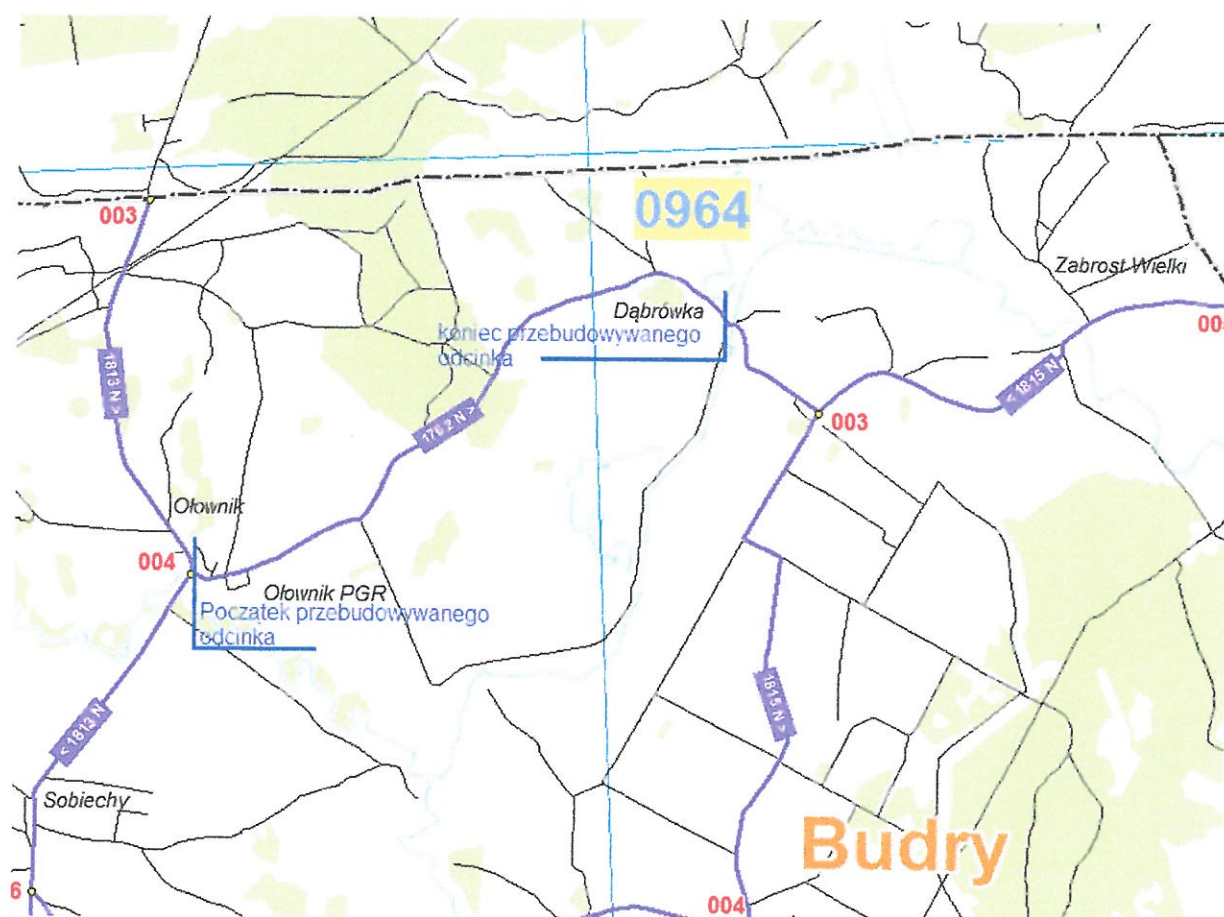
4. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH na odcinku objętym przebudową

Rodzaj znaku	Ilość sztuk
A-3	2
A-4	2
A-7	1
B-33 "40 km/h"	1
D-15	4
D-42	3
D-43	3
E-17a "Ołownik"	1
E-18a "Ołownik"	1
E-17a "Dąbrówka"	2
E-18a "Dąbrówka"	2
T-2 "2,0 km"	2
T-4 "5~"	2
RAZEM:	26

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1762N w gminie Budry od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w Ołowniku do mostu na rzece Węgorapa (bez mostu) w Dąbrówce Nowej" związane jest z realizacją planowanej inwestycji, a termin uzależniony jest od zakończenia robót.

Plan orientacyjny



Projekt stałej organizacji ruchu