

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W Ogonkach**  
11-600 Węgorzewo, Ogonki 6  
tel (87) 421 76 50, fax 421 76 51  
NIP 8451963822, REGON 280504947

STAROSTWO POWIATOWE  
w WĘGORZEWIE

15-09-2022

L.dz. 6221..... podpis JK

Ogonki, dnia 15.09.2022r.

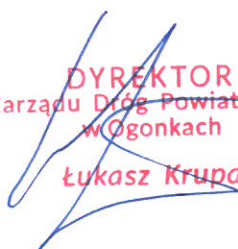
BR  
15.09.2022

ZDP.0125.47.2022.MK

**Starostwo Powiatowe w Węgorzewie**  
**ul. 3 Maja 17B**  
**11-600 Węgorzewo**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach w odpowiedzi na pismo BR.0633.8.2022.KA z dnia 30.08.2022 r., przekazuje w wersji papierowej oraz elektronicznej informację nt., „Zapoznanie się ze stanem dróg powiatowych. Informacja ZDP w Ogonkach w sprawie przygotowania do sezonu zimowego”.

Z poważaniem

  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Ogonkach  
**Lukasz Krupa**

## **Ocena stanu technicznego w Powiecie Węgorzewskim**

### **Informacja w sprawie przygotowania do sezonu zimowego 2022/2023**



## SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Infrastruktura drogowa.....	3
3. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych.....	5
4. Stan techniczny dróg o nawierzchni utwardzonej.....	6
5. Stan techniczny dróg o nawierzchni gruntowej.....	11
6. Stan techniczny obiektów mostowych.....	15
7. Przygotowanie do sezonu zimowego 2022/2023.....	16

## 1. WSTĘP

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach prezentuje raport o stanie dróg powiatowych powiatu węgorszewskiego w 2022 roku. Jest to kontynuacja opracowań z lat poprzednich. Przedstawiono w nim aktualne wyniki oceny stanu technicznego 252,318 km dróg powiatowych z podziałem na nawierzchnie utwardzone i gruntowe, przeprowadzonej przez pracowników ZDP w Ogonkach. W celu stworzenia jasnego przekazu, użyto formy opisowej oraz diagramów.

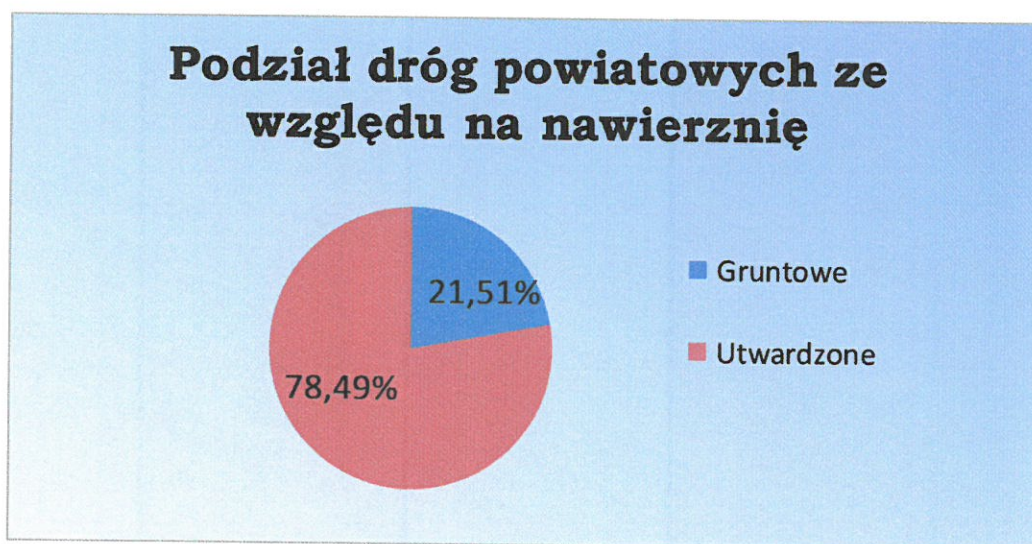
## 2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach obecnie administruje siecią **252,318 km** dróg powiatowych. Drogi te przebiegają przez teren 3 gmin:

- ❖ Gminy Węgorzewo – 115,668 km,
- ❖ Gminy Pozezdrze – 68,65 km,
- ❖ Gminy Budry – 68 km,

**21,51 %** stanowią drogi gruntowe nieutwardzone o łącznej długości 54,268 km, natomiast **78,49 %** - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości 198,05 km, co obrazuje poniższy wykres.

**Wykres 1**



Liczba kilometrów dróg powiatowych uległa zmianie gdyż, na mocy uchwały nr XXXV/165/2021 Rady Powiatu w Węgorszewie z dnia 24 września 2021 r. pozbawiono odcinek drogi nr 1977 N w msc. Przerwanki kategorii drogi powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania o długości 950 mb. Natomiast na mocy Uchwały Nr 160/2021 Rady Powiatu w Węgorszewie z dnia 26 sierpnia 2021 r. pozbawiono kategorii drogi powiatowej odcinek drogi Nr 1801 N w msc. Stawki i zaliczono go do kategorii dróg gminnych. Długość odcinka to 1,032 km. Oba odcinki dróg posiadały nawierzchnię gruntową.

Na dzień dzisiejszy w granicach administracyjnych miasta status dróg powiatowych posiadają jedynie ulice: Wojska Polskiego (leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1750N) oraz Rolna (odc. drogi powiatowej nr 1752N).

**Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych**

Lp.	Nazwa drogi (przebieg)	Nr drogi
1	Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	1598 N
2	Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N	1600 N
3	dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze (1-go Maja)	1602 N
4	Róże - Radzieje	1604 N
5	Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kutry	1732 N
6	gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Kruklanki - Sołdany (dr. krajowa nr 63)	1734 N
7	Pozezdrze (ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka	1738 N
8	Węgorzewo ( ul. Wojska Polskiego) - Stręgiel - Kutry - Jakunówko	1750 N
9	Węgorzewo ( ul. Rolna) - Brzozówko - Popioły	1752 N
10	dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki	1756 N
11	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	1758 N
12	Sobiechy - Więcki	1760 N
13	Ołownik - Dąbrówka - Sąkiety Małe	1762 N
14	Wesołowo - Guja - dr. nr 1600 N	1795 N
15	Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki	1797 N
16	Perły (dr. krajowa nr 63) - Przystań - Radzieje ( ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650	1799 N
17	(ul. Kormoranów) Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592	1803 N
18	Olszewo Węgorzewskie - dr. nr 1598 N	1809 N
19	Ogonki - Harsz	1811 N
20	gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650	1813 N
21	Gołdap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sąkiety Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze)	1815 N
22	dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N)	1817 N
23	Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka	1934 N
24	Przerwanki - Kruklanki	1977 N
25	Więcki - Pietrele - Budzewo	1979 N

### 3. OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

Nawet poprawnie zaprojektowana i wykonana konstrukcja nawierzchni drogi posiada określony okres eksploatacji, w którym powinna zachować swoje parametry umożliwiające komfortowe i bezpieczne poruszanie się pojazdów. Spowodowane jest to zjawiskiem, które określamy jako zmęczenie materiału, czyli jego powolną degradację pod wpływem cyklicznych obciążeń. W rzeczywistości jednak na uszkodzenia nawierzchni ma wpływ wiele dodatkowych czynników jak niepoprawnie wykonane warstwy, czy zmiana warunków wodnych w stopniu nie przewidzianym na etapie projektowania. Podczas diagnostyki nawierzchni jesteśmy w stanie oszacować co było przyczyną danych uszkodzeń określając ich rodzaj i zakres. W zależności od wyglądu i umiejscowienia uszkodzenia klasyfikujemy je do odpowiedniej grupy, oceniamy jego szkodliwość i zakres. Dzięki temu możliwe jest zaplanowanie prac remontowych w odpowiednim czasie w taki sposób aby zachować komfort i bezpieczeństwo użytkownika dane odcinka drogi.

Ocenę stanu technicznego dróg przyjmuje się wg. następujących kryteriów

- **klasa A** – stan nawierzchni dobry,
- **klasa B** – stan nawierzchni zadowalający – droga nie wymaga jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna obserwacja stanu nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać roboty prewencyjne,
- **klasa C** – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, wymaga remontu,
- **klasa D** – nawierzchnia w stanie złym, wymaga remontu natychmiastowego, w trybie awaryjnym.

Poszczególne parametry stanu nawierzchni są wyznaczane na podstawie oceny wizualnej i odnoszone do czterostopniowej klasyfikacji (klasy: **A, B, C, D**), której znaczenie przedstawia poniższy rysunek. Sklasyfikowanie stanu techniczno-eksploatacyjnego dróg prowadzi do ustalenia **poziomów stanu nawierzchni**:

**Tabela nr 2. Poziomy stanu nawierzchni**

dobry	poziom pożądaný	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagają remontów
zadowalający		
niezadowalający	poziom ostrzegawczy	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
zły	poziom krytyczny	Nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

4. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ

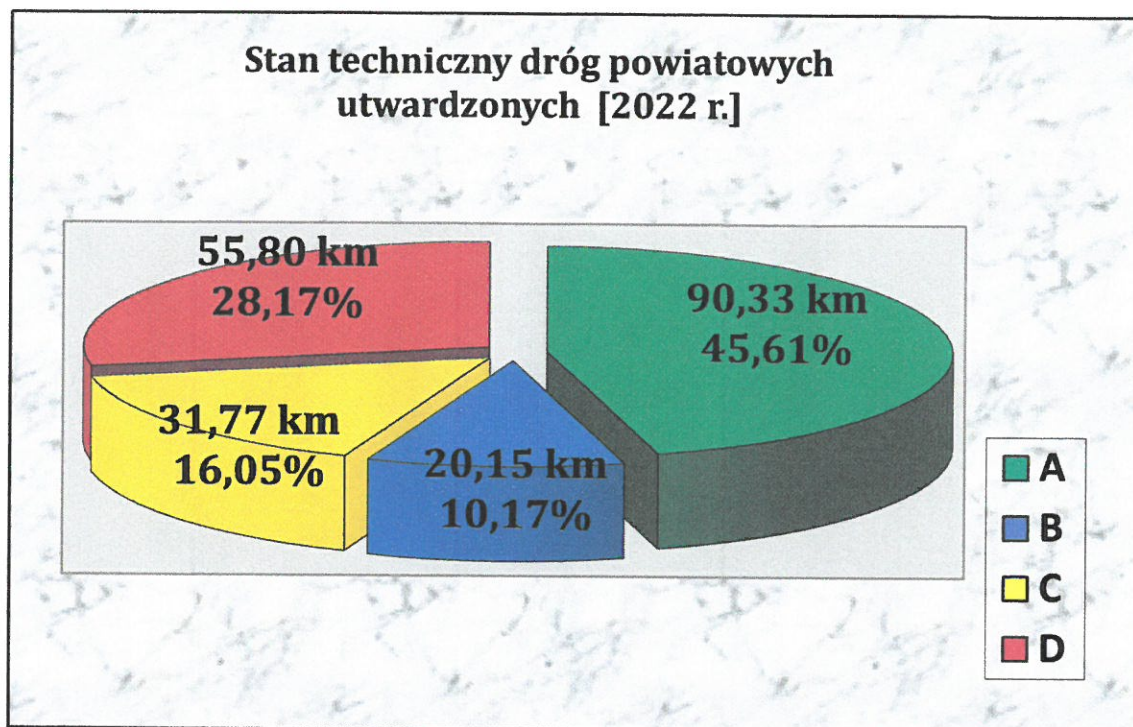
Lp.	Nr drogi	Klasa	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598 N	L	Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	Od msc. Guja do msc. Dąbrówka Mała	2,5	A
				Od msc. Dąbrówka Mała do msc. Brzozowo	3,2	D
				Od msc. Brzozowo do skrz. z DK nr 63 w msc. Prynowo	5,7	A
2	1600N	L	Wysoka Góra -Karlowo - dr. nr 1799N	Od skrz. z DK nr 63 do msc. Wilkowo	3,8	C
3	1602 N	L	dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze (1-go Maja)	Od skrzyż. z dr. nr 1799N do końca nawierzchni brukowej w m. Różewiec	3,9	D
				Od gr. powiatu do m. Kamionek Wielki	5,7	B
				Od m. Kamionek Wielki do m. Sztynort Duży	4,6	C
4	1732 N	L	Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kutry	Od m. Sztynort Duży do Harsz Kol.	5,9	A
				Od Harsz Kol. do msc. Pozezdrze	7,1	D
5	1734 N	L	gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Kruklanki - Soldany (dr. Krajowa nr 63)	Pieczarki - Pozezdrze (ul. Polna) - Pozezdrze (ul. Młyńska) - Kutry	13,5	A
				Odcinek drogi w stronę Pieczarek pod Kościołem w msc. Pozezdrze	0,2	A
6	1738 N	L	Pozezdrze ( ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyludy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka	Gr. powiatu w m. Jakunówko- skrzyż. z dr. 1750N- gr. powiatu w m. Brożówka	5,0	C
				Pozezdrze ul. Pogodna - gr. powiatu za m. Wyludy	7,3	B

7	1750 N	L	Węgorzewo ( ul. Wojska Polskiego - Jakunówko) Węgorzewo ( ul. Wojska Polskiego - Stręgiel - Kuty - Jakunówko)	Węgorzewo ul. Wojska Polskiego - włącznie z m. Stręgiel Odcinek od końca m. Stręgiel do końca m. Kuty Odcinek od wyjazdu z m. Kuty do m. Jakunówko	7,9 7,2 3,9	A A D
8	1752N	L	Węgorzewo - Brzozówka - Popioły	Odcinek w m. Wola	1,8	A
9	1756 N	L	dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki	Odcinek od skrzyż. z dr. kraj nr 63 do m. Pawłowo	8,2	A
10	1758 N	L	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	Od skrzyżowania z DK 63 do msc. Łęgwarowo Od msc. Góry do msc. Olszewo Węgorzewskie Od msc. Olszewo Węgorzewskie do msc. Pawłowo	4,0 2,5 5,7	A D D
11	1762 N	L	Ołownik - Dąbrówka - Sądki Małe	Od skrzyż. z DP nr 1813N w msc. Ołownik do mostu na rzece Węgorapa Od mostu na rzece Węgorapa do msc. Sądki Małe	4,93 0,97	A C
12	1797 N	L	Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki	-----	4,3	D
13	1799 N	L	Perły (dr. krajowa nr 63) - Przystań - Radzieje ( ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650	Odcinek od m. Perły (skrzyż. z DK nr 63) do m. Radzieje Odcinek od końca nowej nawierzchni przed msc. Radzieje do m. Dłużec W msc. Dłużec do granicy powiatu (dwie nakładki)	21,9 4,5 0,2	A C A



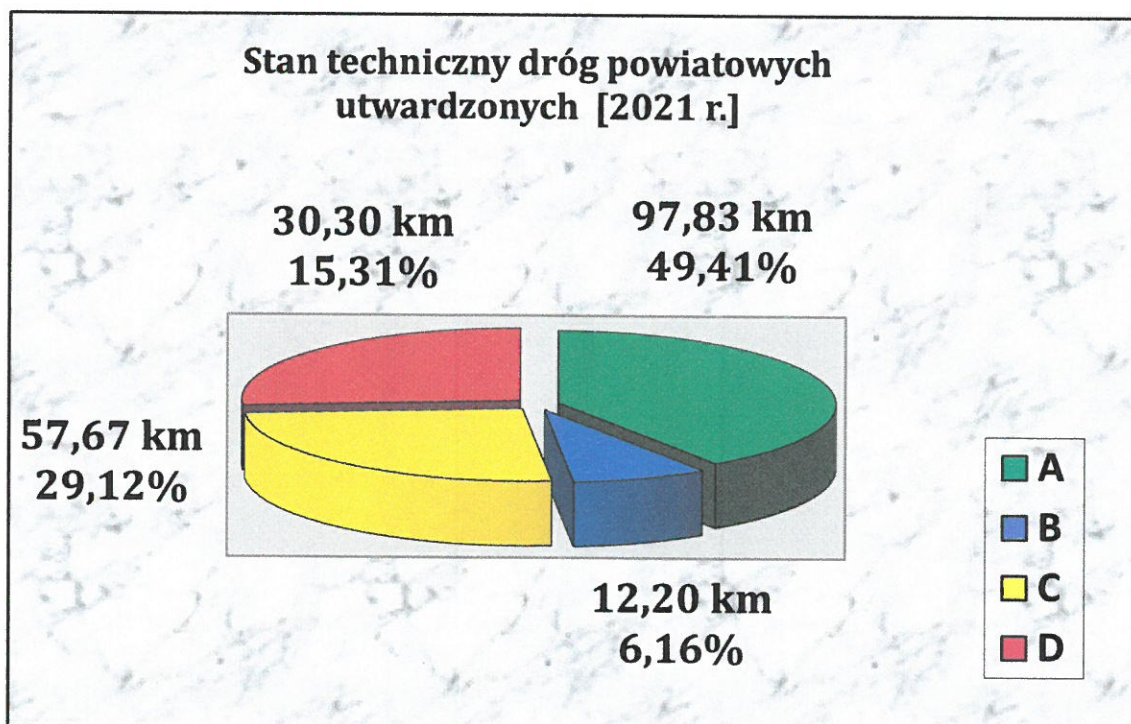
14	1803N	L	<b>Radzieje - Doba - DW nr 592</b>	Odcinek o nawierzchni brukowej w msc. Pilwa	0,3	<b>D</b>
15	1811 N	L	<b>Ogonki - Harsz</b>	-----	4,9	<b>B</b>
16	1813 N	L	<b>gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650</b>	----- odcinek wyremontowany przy moście w Ołowniku	10,1	<b>C</b>
				Od gr. powiatu do m. Sądziły Małe	3,5	<b>D</b>
			<b>Goldap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sądziły Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze)</b>	Od mostu w msc. Sądziły Małe do mostu przed msc. Budzewo	1,3	<b>A</b>
17	1815 N	L		Od mostu przed m. Budzewo do końca m. Budzewo	4,4	<b>D</b>
				Od m. Budzewo do m. Brzozówko	5,5	<b>D</b>
				Od m. Brzozówko do skrzyż. z dr. pow. nr 1732N	9,1	<b>D</b>
18	1817 N	L	<b>dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N)</b>	od DW nr 650 do msc. Piłaki Małe	2,25	<b>B</b>
				od Piłaki Małe do Gębałka	4,9	<b>A</b>
19	1934 N	L	<b>Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka</b>	m. Jakunówko – gr. powiatu w m. Lipowa Góra	2,4	<b>D</b>
20	1977 N	L	<b>Przerwanki – Krukłanki</b>	Od skrzyż. z drogą powiatową nr 1738N do msc. Przerwanki (most)	2,8	<b>C</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>198,05 km</b>	

Wykres nr 2



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2021 roku

Wykres nr 3



Jak widać na przedstawionych wykresach mimo corocznych inwestycji i remontów dróg powiatowych ich stan ciągle się pogarsza.

Z kategorii C do kategorii D zaliczono:

- droga Nr 1598 N na odcinku od msc. Dąbrówka Mała do msc. Brzozowo o dł. 3,2 km
- droga Nr 1602 N na odcinku od msc. Harsz do msc. Pozezdrze o dł. 7,10 km

- droga Nr 1750 N na odcinku Kuty – Jakunówko o dł. 3,9 km
- droga Nr 1758 N na odcinku Pawłowo – Olszewo Węgorzewskie o dł. 5,7 km,
- droga Nr 1762 N od mostu na rzece Węgorapa do msc. Sakieli Małe o dł. 0,97 km
- droga Nr 1803 N nawierzchnia brukowa w msc. Pilwa o dł. 0,3 km,
- droga Nr 1815 N od msc. Budzewo do msc. Brzozówko o dł. 5,5 km

Z kategorii A do kategorii B zaliczono:

- droga Nr 1602 N od granicy powiatu do msc. Kamionek Wielki o dł. 5,7 km
- droga Nr 1817 N odcinek od drogi wojewódzkiej nr 650 do msc. Piłaki Małe o dł. 2,25 km

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg pn: „Budowa przejść w ciągu dróg powiatowych Nr 1813 N w msc. Ołownik oraz 1732 N i 1602 N w miejscowości Pozezdrze w Powiecie Węgorzewskim wykonano dwie nakładki po 200 mb w wyniku czego poprawie uległ odcinek pod kościołem w Pozezdrzu oraz na moście w Ołowniku.

W dniu 31 sierpnia br. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych na realizację inwestycji **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1815N od miejscowości Budry, gm. Budry do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1732N w Pozezdrzu”**. Przedsięwzięcie będzie realizowane dzięki dofinansowaniu z **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**.

W ramach rozstrzygnięcia III edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, skierowanej do regionów, w których funkcjonowały tzw. PGR-y, przyniosło dofinansowanie Powiatowi Węgorzewskiego. Przyznane środki będą przeznaczone na modernizację infrastruktury drogowej w naszym Powiecie, tj. **na przebudowę dróg powiatowych nr 1815N od miejscowości Budry do miejscowości Sakieli Małe oraz nr 1762N od mostu na rzece Węgorapa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1815N.**

W ramach inwestycji zaplanowano m.in. wymianę nawierzchni, wzmocnienie konstrukcji drogi, poszerzenie jezdni, wykonanie poboczy i zjazdów, budowę chodnika i peronów autobusowych.

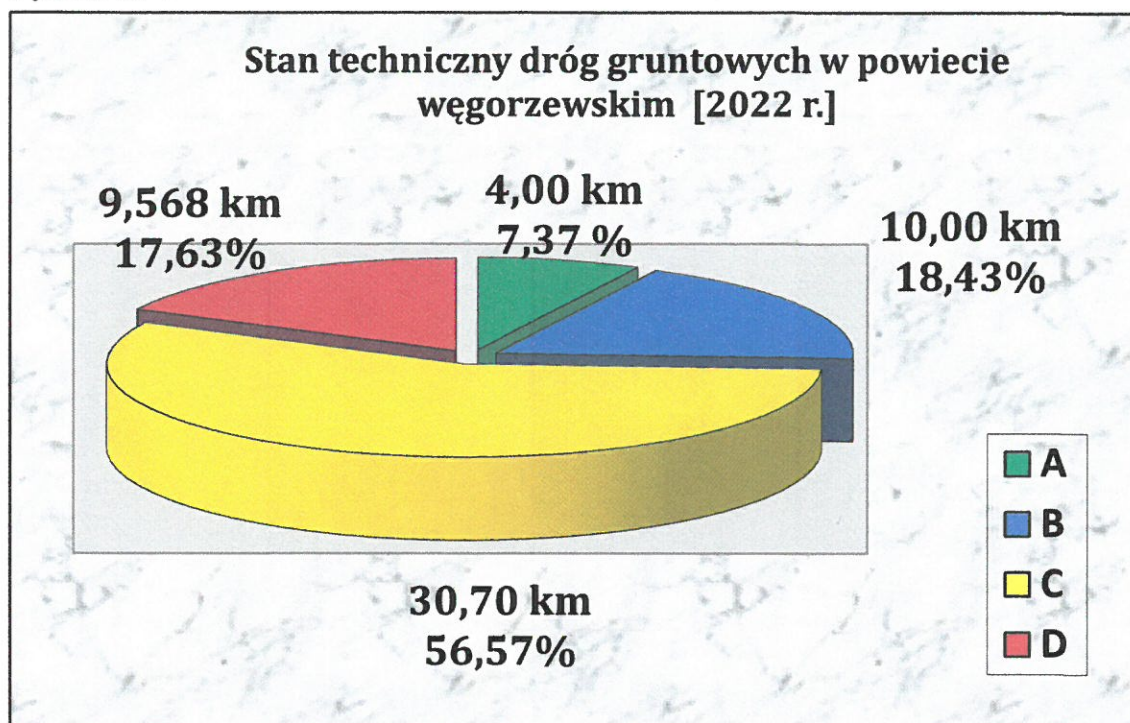
W najbliższym czasie rozpoczną się również procedury przetargowe na inwestycje: **„Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1758N na odcinku Pawłowo – Wężówko – Olszewo Węgorzewskie – Góry” oraz Przebudowa dróg powiatowych Nr 1797 N w msc. Pasternak, Nr 1799 N w msc. Węgielsztyn oraz 1752 N w msc. Czerwony Dwór**

**5. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ**

Lp.	Nr drogi	Klasa	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598 N	L	Granica powiatu - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	Od granicy powiatu (na skraju lasu) do przystanku autobusowego w msc. Guja (las)	1,0	D
				Odcinek od przystanku autobusowego w msc. Guja (las) do końca nawierzchni gruntowej	1,3	C
				Od końca nawierzchni brukowej w m. Wilkowo do mostu w m. Jakunowo	1,5	B
2	1600 N	L	Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N	Od słuzy w m. Guja do końca m. Karłowo	5,0	C
3	1604N	L	Radzieje - Róże	Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1799 N do m. Róże	2,0	C
				Od ul. Rolnej w m. Węgorzewo do msc. Czerwony Dwór	1,8	C
				Odc. od dr. gminnej asfaltowej w Czerwonym D. do skrzyż. z dr. gminną (z płyt betonowych)	1,0	A
				Odc od skrzyż. z drogą gminną z płyt bet. do skraju lasu w m. Wysiecza	1,5	B
4	1752 N	L	Węgorzewo - Brzozówka - Popioły	Odc. leśny od msc. Wysiecza do msc. Wola - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania	0,9	D
				Od końca nawierzchni asfaltowej w m. Wola do nawierzchni asfaltowej w m. Brzozówka	2,7	D
				Od nawierzchni asfaltowej w msc. Brzozówka do skrzyżowania z DW nr 650 w msc. Popioły	4,1	C
				Odcinek leśny między m. Brzozówka a m. Popioły	0,6	D
5	1756 N	L	dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki	Od skrzyż. z DP 1813N w Pawłowie do skrzyż. z dr. gminną przed m. Więcki	2,2	C

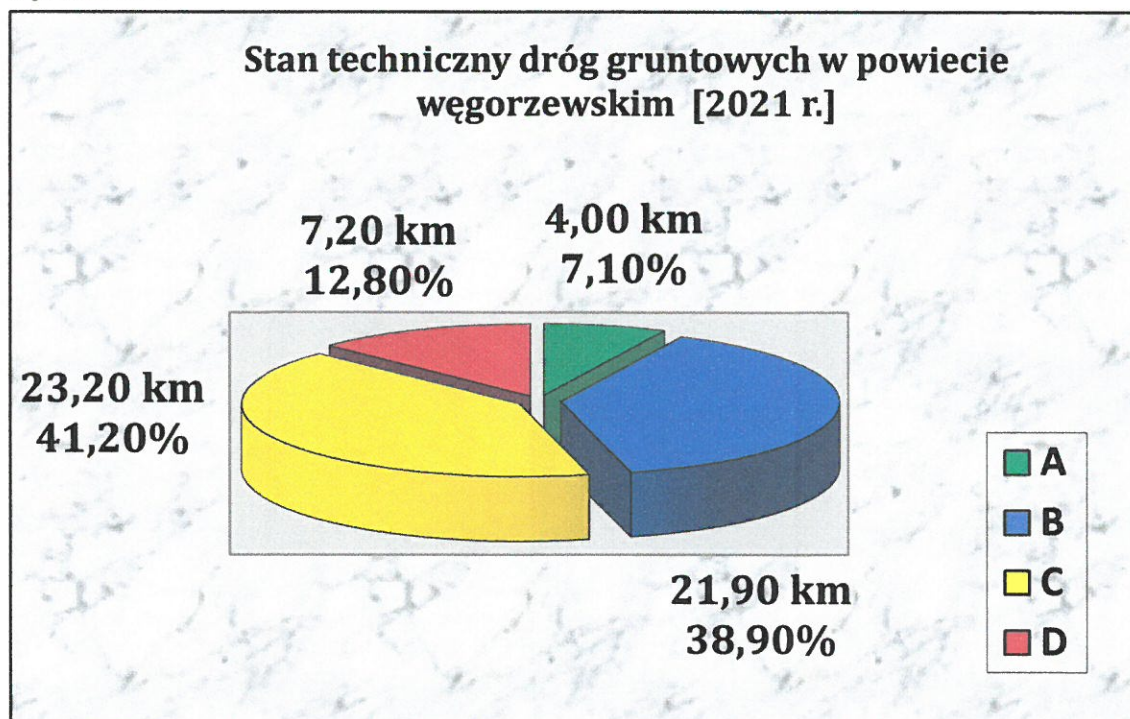
6	1758 N	L	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie – Pawłowo	Od m. Łęgwarowo do m. Góry - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania	0,8	D
7	1760 N	L	Sobiechy - Więcki	Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w m. Sobiechy do skrzyżowania z drogą gminną przed m. Więcki	2,6	C
8	1795 N	L	Wesołowo - Guja - dr. nr 1600 N	Od końca nawierzchni brukowej w m. Wesołowo do końca zabudowań	1,0	A
				odcinek od końca zabudowań do początku zabudowań w m. Guja	1,0	D
9	1797N	L	Rudziszki – Wesołowo - Biedaszki	od początku zabudowań w m. Guja do asfaltu	1,0	A
				Od nawierzchni asfaltowej w m. Guja do służy	1,7	C
10	1801 N	L	Węgielstyn - Stawki – Przystań	Od końca nawierzchni brukowej za m. Pasternak do początku nawierzchni brukowej przed m. Wesołowo -----	2,2	D
11	1803 N	L	Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592	-----	1,368	D
				Od m. Radzieje do skrzyżowania z drogą gminną (w kierunku do m. Dłużec)	4,4	C
12	1809N	L	Olszewo Węgorzewskie – dr. nr 1598N	Od skrzyżowania z drogą gminną do granicy powiatu - odcinek przekazany w utrzymanie Gminie Węgorzewo	2,8	B
				Od nawierzchni asfaltowej w m. Olszewo Węgorzewskie do torowiska przed m. Wężówko	4,2	B
13	1977 N	L	Przerwanki – Krukłanki	Od końca nawierzchni brukowej w m. Przerwanki do granicy Powiatu	1,1	C
14	1979 N	L	Więcki - Pietrele – Budzewo	Więcki - Pietrele - Budzewo	4,5	C
<b>RAZEM</b>					<b>54,268 km</b>	

Wykres nr 4



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2021 roku

Wykres nr 5



Stan dróg gruntowych zmienił się w stosunku do roku ubiegłego. Z kategorii C do kategorii D zaliczono odcinek drogi powiatowej Nr 1598N od granicy powiatu do przystanku autobusowego w msc. Guja o długości 1,00 km. Natomiast z kategorii B do C zaliczono:

- 1598 N od przystanku autobusowego w msc. Guja do końca nawierzchni gruntowej,

- 1752 N od nawierzchni asfaltowej w msc. Brzozówko do skrzyżowania z DW nr 650 w msc. Popioły,
- 1756 N od skrzyżowania z DP nr 1813 N w Pawłowie do skrzyż. z drogą gminną w msc Więcki
- 1760 N Sobiechy – Więcki,
- 1979 N Więcki – Pietrele – Budzewo

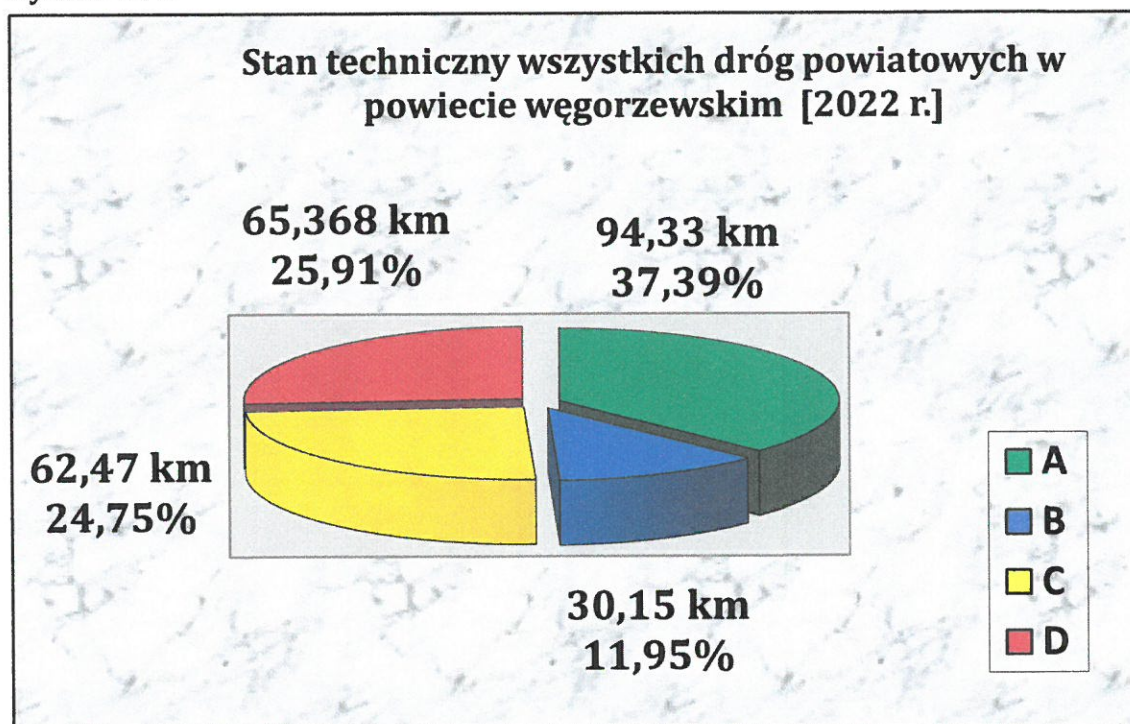
Długość odcinków zaliczonych z kat. B do kat. C wynosi 14,70 km. Niepokojącym jest, że ponad połowa dróg gruntowych została zaliczona do kategorii C, gdzie ich stan wymaga zaplanowania remontu.

Poniżej przedstawiamy wykres, który obrazuje nam stan techniczny całego systemu drogowego sieci dróg powiatowych w ujęciu globalnym.

Obecnie **49,34%** dróg klasyfikuje się na poziomie pożądanym (klasy **A** i **B** łącznie), natomiast więcej niż połowa – **50,66%** dróg zarówno gruntowych jak i asfaltowych (suma klas **C** i **D**) - wymaga przeprowadzenia prac przywracających im stan techniczny do poziomu minimum **B**.

Reasumując, stan techniczny dróg powiatowych należy oceniać jako **niepokojący**.

Wykres nr 6



Niepojącym jest również drastyczny wzrost cen materiałów do remontów częściowych:

**Tabela nr. 3**

nazwa materiału	cena w 2021 r.	cena w 2022 r.	wzrost w %
masa mineralno – asfaltowa na gorąco	356,70	<b>473,55</b>	32,80%
masa mineralno-asfaltowa na zimno	471,09	<b>922,50</b>	95,80%
emulsja kationowa	1832,70	<b>3960,60</b>	116,10%
grys	82,00	<b>113,77</b>	38,70%

## 6. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

W ciągu dróg powiatowych znajduje się **21 obiektów mostowych** o łącznej długości 428,4 m i powierzchni 3.309,10 m<sup>2</sup>.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane obiekty mostowe należy poddać również kontroli okresowej (rocznej i pięcioletniej). Regularnie raz do roku wykonywane są przeglądy podstawowe. W wyniku wykonania przedmiotowych przeglądów zarządca drogi uzyskuje szczegółową wiedzę na temat stanu infrastruktury mostowej oraz związanych z tym potrzeb remontowych.

Skala i kryteria oceny stanu technicznego przedstawia się następująco:

**Tabela nr 4. Skala i kryteria oceny stanu technicznego obiektu**

Ocena	Stan	Opis stanu technicznego obiektu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

**Tabela nr 5. Wykaz obiektów mostowych i ich ocena**

Lp.	JNI	Numer drogi	Rodzaj obiektu	Najbliższa miejscowość	Nośność (t)	Ocena stanu technicznego obiektu
1.	30000702	1598N	WIADUKT	PRYNOWO	15,00	3
2.	30000703	1598N	MOST	JAKUNOWO	15,00	5
3.	30000704	1797N	MOST	PASTERNAK	15,00	3
4.	30000705	1600N	MOST	RÓŻEWIEC	15,00	3
5.	30000706	1600N	MOST	RÓŻEWIEC	15,00	4
6.	30000707	1758N	MOST	WEŻÓWKA	40,00	5
7.	30000708	1809N	MOST	STARE GÓRY	15,00	3
8.	30000709	1813N	MOST	OŁOWNIK	15,00	4



9.	30000710	1762N	MOST	DĄBRÓWKA	15,00	3
10.	30000713	1602N	MOST	KIRSAJTY	15,00	4
11.	30000714	1602N	MOST	KIRSAJTY	15,00	3
12.	30000715	1799N	MOST	RADZIEJE	15,00	3
13.	30000716	1799N	MOST	PRZYSTAŃ	15,00	4
14.	30000717	1750N	WIADUKT	KALSKIE NOWINY	15,00	4
15.	30000718	1815N	MOST	BUDRY	15,00	4
16.	30000719	1815N	MOST	BUDZEWO	15,00	3
17.	30000720	1815N	MOST	SAKIELY MAŁE	15,00	3
18.	30000721	1815N	MOST	ZABROST WIELKI	15,00	3
19.	30000722	1732N	MOST	SAPINIEC	15,00	4
20.	30000723	1977N	MOST	PRZERWANKI	15,00	3
21.	30003456	1799N	MOST	DŁUŻEC	15,00	4

Jak widać stan techniczny, aż 11 obiektów mostowych został oceniony jako niepokojący to znaczy że wykazują one uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji. 8 obiektów oceniono jako zadowalające, a 2 jako odpowiednie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach stara się corocznie stosować do zaleceń pokontrolnych i sukcesywnie wykonuje prace porządkowe na obiektach i skarpach, wyrównuje nawierzchnie jezdni, uzupełnia oznakowanie pionowe a także naprawia balustrady.

## 7. INFORMACJA DOT. PRZYGOTOWANIA DO SEZONU ZIMOWEGO 2022/2023

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje działania mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych zimowymi warunkami klimatycznymi, a w szczególności opadami śniegu oraz śliskością zimową. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się następujące czynności:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez administrację drogową,
- przygotowywanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości,
- przygotowanie sprzętu niezbędnego do prowadzenia zimowego utrzymania dróg,
- usuwanie śniegu z dróg,

- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych i uszorstniających

Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg uzależnione jest od stref klimatycznych, w których położona jest dana sieć drogowa. Sieć dróg Powiatu Węgorzewskiego znajduje się w II strefie klimatycznej, gdzie początek sezonu zimowego szacuje się między 6. XII a 15. XII i trwa od 61 do 90 dni.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach wykonuje we własnym zakresie. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych, bądź awarii sprzętowych zostanie wyłoniony wykonawca na podstawie Kodeksu cywilnego.

**a) zasoby sprzętowe:**

- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarko-solarka,
- koparko-ładowarka JCB 3CX,
- ciągnik Ursus 1224 z pługiem (ciągnik, który ulega częstym i kosztownym awariom),
- ciągnik Ursus 902 z pługiem,
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- pług strzałka montowana do samochodu ciężarowego

**b) zasoby materiałowe**

- 800 Mg piasku,
- 51 Mg soli drogowej

Zarządca drogi w styczniu podpisał umowę na dostawę 120 Mg soli w 2022 roku w cenie 430,50 zł brutto. W czerwcu bieżącego roku dostawca odstąpił od umowy w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji na Ukrainę, gdyż ze względu na sankcję UE wstrzymano dostawy soli z kopalni z Białorusi. W związku z ograniczeniami w dostępności soli byliśmy zmuszeni zakupić 51 Mg soli z wolnej ręki w cenie 792,12 zł brutto, czyli o 84% drożej, by w minimalnym stopniu zabezpieczyć zasoby na sezon zimowy.

**c) zasoby paliwowe**

Zarządca drogi w związku z wysokimi cenami paliw w 2022 roku oraz dużym zużyciem paliwa w poprzednim sezonie zimowym posiada niewystarczające środki na zakup paliwa. Umowę na zakup paliwa w 2022 roku zawarto na 267 600,46 zł brutto, na dzień 31.08.2021 roku została do wykorzystania kwota 90 783,71 zł brutto.

Na podstawie ustaleń z Gminą Węgorzewo, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach będzie odśnieżał 28 km 800 m.

**Tabela nr 6. Wykaz dróg gminnych powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

Lp.	Numer ew. działki - obręb	Długość w m.
1	11-37, 11-33, 11-40, 11-16, 11-23, 11-11, 11-62 (obręb Klimki)	4 350 m
2	9-198, 9-194, 9-171, 9-177, 9-186, 9-172, 9-98/6, 9-230 (obręb Kalskie Nowiny)	4 480 m
3	15-27/3, 15-79, 15-144, 15-145, 15-181 (obręb Perły)	5 560 m
4	22-102, 22-165, 22-181, 22-203 (obręb Rudziszki)	1 850 m
5	13-260, 13-218, 13-220, 13-392/1, 13-367, 13-227, 13-228, 13-127/19, 13-231/2, 13-1/10, 13-346/1, 13-3/1, 13-4/1, 13-6/2, 13-8/1, 13-119, 13-212, 13-260, 13-127/21, 13-127/25, 13-137/6, 13-234/1, 13-235/1, 13-169/3, 13-174/14, (obręb Ogonki)	5 290 m
6	24-240/1, 24-141, 24-160, 24-162, 24-154, 24-199, 24-197, 24-189, 24-176 (obręb Stręgiel), 13-121/17 (obręb Ogonki)	4 060 m
7	31-257, 31-252, 31-258, 31-296, 31-276 (obręb Wilkowo)	1 550 m
8	6-12, , 6-23 (obręb Jakunowo) 25-90/1 (obręb Stulichy)	1 660 m
	<b>Razem:</b>	<b>28 800 m</b>

Gmina Węgorzewo będzie odśnieżała 28 km 800 m dróg powiatowych wg poniższego zestawienia:

**Tabela nr 7. Wykaz dróg powiatowych powierzonych Gminie Węgorzewo do zimowego utrzymania**

l.p	Numer drogi/działki	Długość
1	1795N Guja - Wesołowo	2 900 m
2	1803N Radziejewo – Pilwa	4 600 m
3	1604N Róże	1 400 m
4	1600N Różewiec	1 900 m
5	1801N Stawki - Węgielsztyn	1 000 m
6	1797N Wesołowo - Rudziszki	4 800 m
7	1752N Węgorzewo (ul. Rolna) - Wysieczka	4 500 m
8	1598N Guja - las	1 300 m
9	1795N Guja - śluza Piaski	1 700 m
10	1600N śluza Piaski - Karłowo	3 500 m
11	Chodnik przy ul. Wojska Polskiego w Węgorzewie	1 200 m
	<b>RAZEM:</b>	<b>28 km 800 m</b>

Powyższe ustalenia reguluje porozumienie zawarte pomiędzy Powiatem Węgorzewskim a Gminą Węgorzewo w sprawie przejęcia utrzymania dróg powiatu węgorzewskiego (obowiązuje do dnia 31.12.2022 r.)

Również na mocy zawartego porozumienia z Gminą Budry ZDP w Ogonkach przejęło w zakres zimowego utrzymania 9,3 km dróg gminnych (utrzymanie przejezdności, odśnieżanie), jak poniżej:

**Tabela nr 8. Wykaz dróg gminnych powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Docelowo	Nr działek	Dł. odcinka drogi [km]
1	Dr woj. 650 Droglewo – Droglewo	Droglewo 7	Obręb 18- 248/1	0,4
2	Dr woj. 650 do Wola 21	Wola 21	Obręb 18- 312, 330/43, 334	2,1
3	Olszewo Węg od DP nr 1809N do Olszewo Węgorzewskie 1	Olszewo Węgorzewskie 1	Obręb 7 Olszewo - 163, 174	2,4
4	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 12	Góry 12	Obręb 5 Góry- 516	1,0
5.	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 1	Góry 1	Obręb 5 Góry - 121	0,4
6	Góry od dr powiatowej nr 1758n do Góry 14	Góry 14	Obręb 5 Góry - 103, 107,	1,0
7	Sobiechy od DP nr 1813N do SP w msc. Sobiechy	Sobiechy 24	Obręb 16 Sobiechy	0,3
8	Zabrost Wielki od DP nr 1815N przez wieś + czworaki	Wieś Zabrost Wielki	Obręb 18 Zabrost 204, 83, 109	1,7
<b>RAZEM</b>				<b>9,3 km</b>

Gmina Budry do dnia 31.12.2022 r. będzie utrzymywała przejezdność, odśnieżała adekwatnie 9,3 km dróg powiatowych, wg zestawienia poniżej:

**Tabela nr 9. Wykaz dróg powiatowych powierzonych Gminie Budry do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka drogi [km]
1.	1752N Wola – Brzozówko - Popioły	5,4
2.	1979N Budzewo – Pietrele – Więcki	3,9
<b>RAZEM</b>		<b>9,3 km</b>

Również proponuje się porozumienie z Gminą Pozezdrze ZDP w Ogonkach przejmie w zakres zimowego utrzymania 3,002 km dróg gminnych (utrzymanie przejezdności, odśnieżanie), jak poniżej:

**Tabela nr 10. Wykaz dróg gminnych powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka drogi [km]
1.	Harsz – Cegielnia, dz. nr ewid. 2-364	0,819
2.	Nowy Harsz, dz. nr eiwd. 2-298/3	0,560
3.	Radziszewo, dz. nr ewid. 5-11/10	0,729
4.	Kuty, dz. nr ewid. 6-158	0,326
5.	Wyłudy, dz. nr ewid. 13-56, 13-17	0,568
<b>RAZEM</b>		<b>3,002 km</b>

**Tabela nr 11. Wykaz ciągów pieszych powierzonych Gminie Pozezdrze do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka chodnika [km]
1.	1602N Pozezdrze ul. 1-go Maja	0,860
2.	1732N Pozezdrze ul. Polna, ul. Młyńska	0,330
3.	1738N Pozezdrze ul. Pogodna	1,813
<b>RAZEM</b>		<b>3,003 km</b>

Planuje się zawarcie porozumień z gminami również na sezon zimowy 2022/2023.

### 7.1 Standardy zimowego utrzymania dróg

Zakresy prac prowadzonych przy usuwaniu śniegu i śliskości zimowej oraz technologia robót wynikają z przyjętych standardów utrzymania poszczególnych kategorii dróg. Standardom zimowego utrzymania dróg są na ogół minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

#### STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu (kategorii)	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	IV	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości. Możliwe mijanki. Jeźdźnia posypana w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 8 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• języki śnieżne występują</li> <li>• zasy występują do 8 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 8 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 8 h</li> <li>• pośniegowa 10 h</li> <li>• lodowica 8 h</li> </ul>
2.	V	Jeźdźnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdźnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 16 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zasy występują do 24 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 24 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź pośniegowa 8 h</li> </ul>
3.	VI	Jeźdźnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdźnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny występuje</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zasy występują do 48 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 48 h</b>	W miejscach wyznaczonych – <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu <b>24 h</b></li> </ul>
4.	VII	<b>Tylko na wyraźne polecenie Zamawiającego</b>		

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych oraz odstępstwa od standardu (opracowane zostały na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.)

**Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:**

- **na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,**
- **na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),**
- **na niebezpiecznych łukach poziomych,**
- **innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.**

### **UWAGA!!!**

**Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów.**

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

## **7.2 Odśnieżanie**

Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczących efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizacje pracy dostosowuje się wtedy do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmuje się niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

W odśnieżaniu stosuje się następujące określenia:

- **śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
- **śnieg zajeżdżony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały,
- **nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni,

- **bloto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się pługów lemieszowych samochodowych i ciągnikowych oraz koparko-ładowarki.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych. W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: koparko-ładowarka. Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

**Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.**

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrolomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

**W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych (ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności), biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu przedmiotowych odcinków dróg po ówczesnym powiadomieniu przez Dyrektora ZDP Zarządu Powiatu w Węgorzewie.**

### **7.3 Zwalczanie śliskości**

W zapobieganiu powstawania i likwidacji śliskości przyjęto następujące określenia:

- **Gołoledź** – powstaje w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,00 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące warunki:

- a) temperatura nawierzchni jest ujemna,
- b) temperatura powietrza jest w granicach od -6 °C do +1°C
- c) względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

- **Lodowica** – powstaje w wyniku tworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniży się poniżej 0°C. Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

- **Śliskość pośniegowa** – powstaje w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

- **Szron** – jest osadem lodu o wyglądzie krystalicznym przybierającym kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0 °C. Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

**Uszorstnianie nawierzchni** dróg odbywać się będzie jedynie na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **IV kolejności ZUD**, przy czym nie będzie ono wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych. W szczególnych okolicznościach, w miarę możliwości, zwalczanie śliskości może być prowadzone na drogach pozostałych kolejności – w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo zostaną przygotowane pryzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi.

#### **Zasady kierowania pracami zimowym utrzymaniem dróg.**

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **5.00** do **21.00**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji z.u.d. będą podejmowane na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **7.00** do **15.00** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Ogonkach, tel. **(87) 421 76 50** lub **663 443 404**. Po godzinie **15.00** (w dni robocze) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), które zostały wyznaczone przez Dyrektora ZDP jako dni dyżuru zimowego, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie przez pracowników pełniących dyżur, tel. **663 443 404**. Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do z.u.d.



### 7.3 Spis telefonów alarmowych

Lp.	Nazwa instytucji , służby	Numer telefonu
1	Dyspozytor Powiatowego Stanowiska Kierowania PSP	(87) 427-32-88 (87) 427 75-00
2	Dyżurny Komendy Powiatowej Policji	(87) 427-04-00 lub alarmowy 997, 112
3	Referat Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego / w razie sytuacji kryzysowych po rozwinięciu PCZK w Komendzie Powiatowej PSP/ Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	(87) 427-76-80 Fax. 427-76-81  (87) 427-54-60 427-54-62 Fax. 427-54-61  663 745 822
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach	(87) 421-76-50 663 443 404
5	Oficer dyżurny 11 Mazurski Pułku Artylerii	261-337-146 Centrala 261-337-500
6	Starostwo Powiatowe w Węgorzewie - centrala - Starosta - Wicestarosta - Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i ZK	(87) 427-76-00 łączy centrala (87) 427-76-02 (87) 427- 76-80

### 7.4 Spis telefonów Rejonu Dróg Krajowych w Giżycku oraz Rejonów Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie i Olecku

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel instytucji	Numery telefonów	
			służbowy	komórkowy
1	Rejon Dróg Krajowych w Giżycku	Kierownik Rejonu	(87) 429-91-55	602-390-551
		Z-ca Kierownika Rejonu	(87) 429-91-66	600-314-577
		Kierownik Służby Liniowej - Gminy: Węgorzewo, Pozezdrze	(87) 429-91-51	602-390-271
		Dyżurny	(87) 429-91-52	-----
2	Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	Dyżurny zimowego utrzymania dróg RDW Kętrzyn	89-752-47-19	-----
		Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Kętrzynie		606-303-531
3	Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku	Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy w Olecku	87 520 15 40	600-437-907
		Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy Gołdap	87-615-36-36	600-437-906

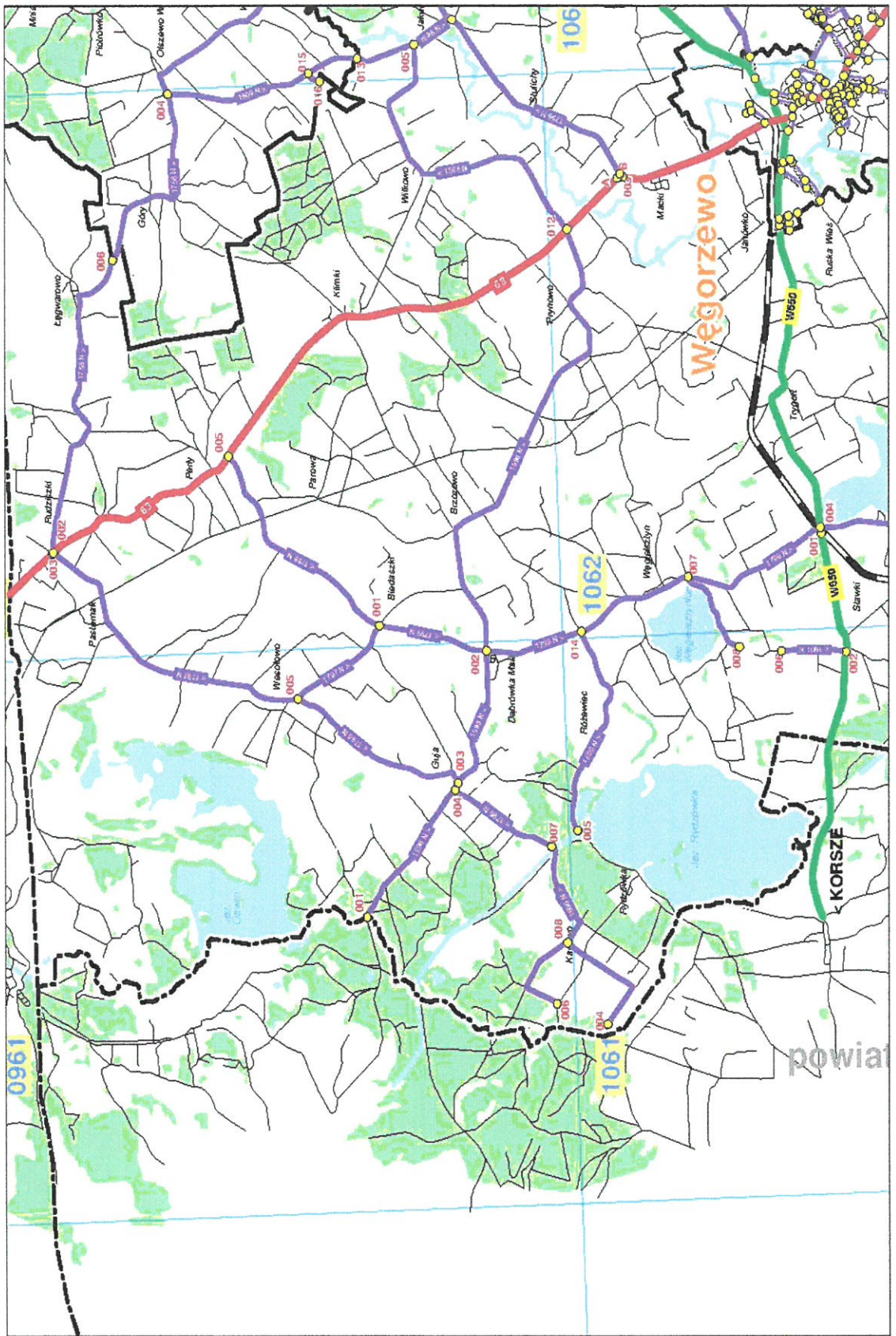
### **7.5 Podział na rejony w sezonie zimowym 2022-2023 r.**

- **Rejon I - ZDP w Ogonkach**
- **Rejon II - ZDP w Ogonkach**
- **Rejon III - ZDP w Ogonkach**
- **Rejon IV - ZDP w Ogonkach**
- **Rejon V - ZDP w Ogonkach**

## REJON I

### Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Standard zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1598 N	(Marszałki) gr. powiatu - Guja	VI	2,195
2.	1598 N	Guja - Dąbrówka Mała- Brzozowo - droga Krajowa Nr 63	IV	8,452
3.	1795 N	Wesołowo - Guja	VII	3,041
4.	1797 N	Rudziszki - Wesołowo	VII	4,735
5.	1797 N	Wesołowo - Biedaszki	V	1,705
6.	1799 N	Perły - Biedaszki- Węgielsztyn - (dr. woj. Nr 650 - wiadukt)	IV	11,086
7.	1600 N	Gr. powiatu - Karłowo - Guja	VI	4,689
8.	1600 N	Różewiec - skrzyżowanie dr. nr 1799	VI	3,390
9.	1801 N	Węgielsztyn - Stawki - dr. woj. Nr 650	VII	1,368
<b>Razem:</b>				<b>40,661</b>



**Rejon II**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1815 N	Gr. Powiatu – Zabrost Wielki – skrzyżowanie z dr. Nr 1762 N	VI	3,541
2.	1815 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N Budry – dr. Woj. Nr 650	IV	8,202
3.	1762 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N – Dąbrówka Nowa – skrzyżowanie z dr. Nr 1813 (Ołownik)	V	5,872
4.	1813 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N (Ołownik) – Pawłowo – dr. Woj. nr 650	IV	7,342
5.	1756 N	Dr. Kraj. 63 –Jakunowo – dr. Nr 1813 N Pawłowo	IV	5,927
6.	1813 N	Skrzyżowanie drogi Nr 1762N (Ołownik) – gr. Państwa	V	2,909
7.	1758 N	Olszewo – dr. Nr1756 N - Pawłowo	V	5,070
8.	1758 N	Dr. Kraj. 63 – Rudziszki - Olszewo	VI	7,924
9.	1598 N	Dr. Kraj. Nr 63 - Jakunowo dr nr .1756 N	VI	5,139
10.	1809 N	Dr. Nr 1758 – Jakunowo – dr. Nr. 1598 N	VII	4,029
11.	1979 N	Dr. Woj. 650 – Petrele – dr Nr 1815	VII	4,783
12.	1760 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,685
13.	1756 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,291
<b>Razem:</b>				<b>65,714</b>



**Rejon III**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

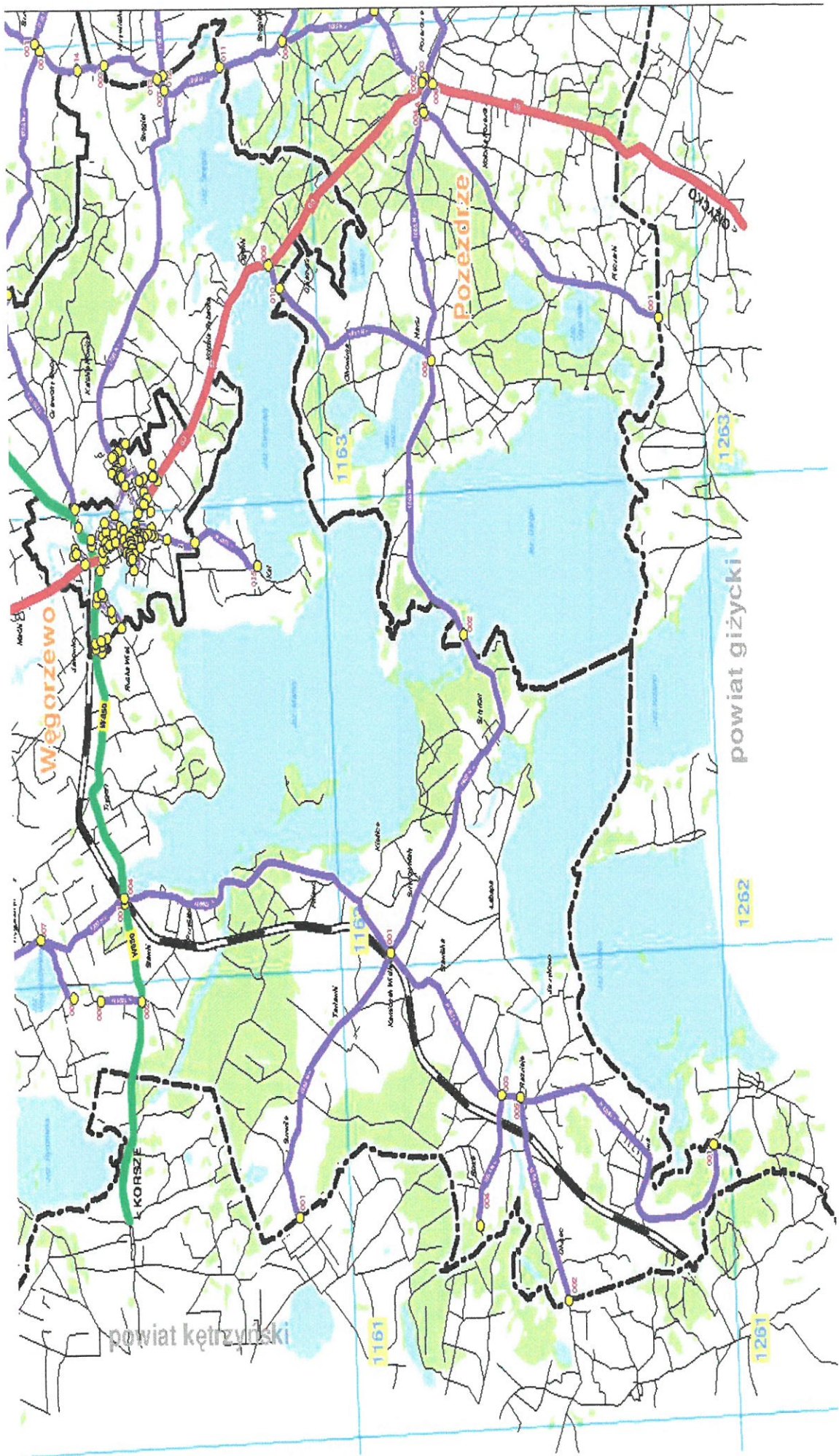
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1752 N	Węgorzewo – Czerwony Dwór – Brzozówka – Popioły dr. Woj. 650	VII	14,458
2.	1750 N	Węgorzewo – Stręgiel -dr. nr -dr. nr 1734 Jakunówko	IV	16,108
3.	1734 N	Gr. Pow. – Jakunówko- dr. Nr 1750 N gr. Pow.	IV	5,453
4.	1934 N	Jakunówko dr. Nr. 1750 – gr pow	VI	2,403
5.	1815 N	Dr. Woj. 650 Budry – Krzywińskie – dr. Nr 1732	IV	12,619
6.	1732 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Kutry dr. Nr 1750	V	6,516
7.	1738 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Wyłudy – gr. Pow.	IV	6,825
8	1977 N	Dr. Nr 1738 – Przerwanki gr pow. i punkt 010	VII	6,732
9.	1817 N	Dr. Nr. 1750 Gębałka – Koźlak- dr. Woj. Nr 650	V	7,020
<b>Razem:</b>				<b>78,134</b>





**Rejon IV**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1602 N	(Srokowo) gr. pow. - Surwile- Kamionek Wlk. - Sztynort D. - duży most na jez. Kirsajty Pozezdrze dr. Kraj nr 63	IV	22,999
2.	1811 N	Ogonki - Harsz	V	4,305
3.	1732 N	(Świdry) gr. pow. - Pieczarki - Pozezdrze	V	7,030
4.	1799 N	Gr. pow. - Dłużec - Radzieje - Przystań - dr. woj. Nr 650 (wiadukt)	IV	15,562
5.	1604 N	Radzieje - Róże	VII	1,741
6.	1803 N	(Doba) gr. pow. - Pilwa - Radzieje	VI	6,878
<b>Razem:</b>				<b>58,52</b>



Węgorzewo

Pozezdrze

powiat kętrzyński

powiat giżycki

1161

1162

1163

1261

1262

1263

**REJON V**  
**Odśnieżanie jezdni i chodników w mieście Węgorzewo**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach i chodnikach**  
**w mieście Węgorzewo**

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka	Odcinek wyznaczony do zimowego utrzymania
<b>IV kolejność zimowego utrzymania</b>			
1.	Wojska Polskiego	1,0	Na całej długości.
<b>VI kolejność zimowego utrzymania</b>			
2.	Rolna	0,3	Do granicy administracyjnej miasta



# Mapa poglądowa utrzymania dróg w powiecie węgorzewskim

