

ROZBUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI POWIATOWEJ
NR 1799N UL.WĘGORZEWSKA W MIEJSCOWOŚCI RADZIEJE

LOKALIZACJA: Droga powiatowa nr 1799N w miejscowości
Radzieje

INWESTOR: Powiat Węgorzewski
z/s ul. 3 Maja 17B
11-600 Węgorzewo

STADIUM: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Węgorzewo, wrzesień 2019 r.

Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny.....3 - 7
- 2. Kosztorys Inwestorski..... 8 -11

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Projekt zagospodarowania terenu12

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zgłoszeniowego pn. "Rozbudowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1799N ul. Węgorzewska w miejscowości Radzieje"

1. Podstawa opracowania

- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124);
- ❖ Mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych;
- ❖ Aktualne normy i przepisy branżowe;
- ❖ Wizja lokalna w terenie i pomiary własne;

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi rozbudowa chodnika w miejscowości Radzieje (ul. Węgorzewska) w pasie drogi powiatowej nr 1799N o przebiegu Perły (DK nr 63) - Przysań - Radzieje (ul. Węgorzewska) - Suchodoły - DW nr 650. Projektowana rozbudowa dotyczy chodnika zlokalizowanego po prawej stronie drogi zgodnie z rosnącym kilometrażem, od km. 23+355 do km. 23+485 (km. rob. 0+000 - 0+130). Dodatkowo zamierzenie obejmuje wykonanie "aktywnego" przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Bohaterów Września przy ul. Węgorzewskiej 16 w Radziejach.

3. Opis stanu istniejącego

Radzieje to wieś położona w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie węgorzewskim, w gminie Węgorzewo. Radzieje znajdują się nad rzeką Radzieją, 17 km na południowy zachód od Węgorzewa, w pobliżu granicy z powiatem kętrzyńskim.

Dla potrzeb niniejszego opracowania do analizy przyjęto odcinek drogi powiatowej nr 1799N o przebiegu Perły (DK nr 63) - Przysań - Radzieje (ul. Węgorzewska) - Suchodoły - DW nr 650 przebiegający przez miejscowość Radzieje (ul. Węgorzewska).

Ulica Węgorzewska w Radziejach stanowi główny trakt komunikacyjny łączący powiat węgorzewski z powiatem kętrzyńskim. Otoczenie drogi stanowi zabudowa jedno- i wielorodzinna. W sąsiedztwie znajdują się również obiekty użyteczności publicznej tj: Szkoła Podstawowa im. Bohaterów Września oraz Biblioteka Publiczno- Szkolna będąca filią Miejsko- Gminnej Biblioteki Publicznej w Węgorzewie, jak również Kościół pw. Chrystusa Króla. Przez Radzieje przebiega linia kolejowa Kętrzyn – Węgorzewo.

Droga na analizowanym odcinku, od km. 23+355 do km. 23+485 posiada przekrój jezdni szer. 5,0 m. Po prawej stronie drogi zlokalizowany jest ciąg pieszy składający się z chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, który w km. 23+355 przechodzi w nawierzchnię z masy asfaltowej o szerokości 1,2 m (koniec w km. 23+485 - skrzyżowanie z drogą gruntową). Po lewej stronie drogi brak jest chodnika.

Istniejący odcinek chodnika o nawierzchni asfaltowej jest w niezadowalającym stanie technicznym. Posiada liczne deformacje, wykruszenia nawierzchni asfaltowej, w spękaniach wegetuje roślinność. W krańcowym odcinku nawierzchnia chodnika znajduje się w stanie zanikowym. Stan istniejący obrazuje Fot. 1 i Fot. 2.

Rozbudowa chodnika, jako kontynuacja istniejącego z kostki brukowej betonowej, poprzez zwiększenie jego szerokości do 1,4 m oraz wymianę nawierzchni, jest konieczna dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych użytkowników drogi.



Fot. 1



Fot. 2

4. Parametry techniczne drogi i chodnika na analizowanym odcinku

- ❖ klasa drogi - "L"
- ❖ kategoria ruchu - KR-2
- ❖ szerokość jezdni - 5,0 m
- ❖ szerokość projektowanego chodnika - 1,4 m
- ❖ długość projektowanego chodnika - 130 mb

5. Opis projektowanych rozwiązań i konstrukcji chodnika

5.1. Dane ogólne

Projekt rozbudowy chodnika obejmuje odcinek od km. 23+355 do km. 23+485 (km. rob. 0+000 - 0+130) po prawej stronie drogi powiatowej nr 1799N ul. Węgorzewska w Radziejach, mieszczący się w granicach działki o nr ewid. 325, obręb Radzieje, gmina Węgorzewo. W miejscu istniejącego chodnika z masy asfaltowej szerokości 1,2 m, projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości stałej 1,4 m i długości 130 mb, z jednostronnym spadkiem 2%.

5.2. Prace rozbiórkowe

Prace polegać będą na rozbiórce istniejącego chodnika o nawierzchni z masy asfaltowej, którego stan techniczny jest niezadowalający. Rozbiórce podlegać będą również krawężniki betonowe i obrzeża.

5.3 Rozbudowa chodnika

W zakresie wykonywanych robót mieści się mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika, ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej.

Projektowany chodnik posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm. Zjazdy indywidualne do sąsiednich posesji w ilości 4 szt. i szerokości 4,0 m w ciągu projektowanego chodnika, należy wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo - cementowej. Oprawę chodnika stanowić będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej, obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm. W świetle zjazdów do posesji - projektuje się krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowo- cementowej.

5.4 Odwodnienie

Prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych zostanie zapewnione poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych projektowanego chodnika. Zastosowano przekrój jednostronny o nachyleniu 2%.

6. Organizacja ruchu

6.1. Stała organizacja ruchu

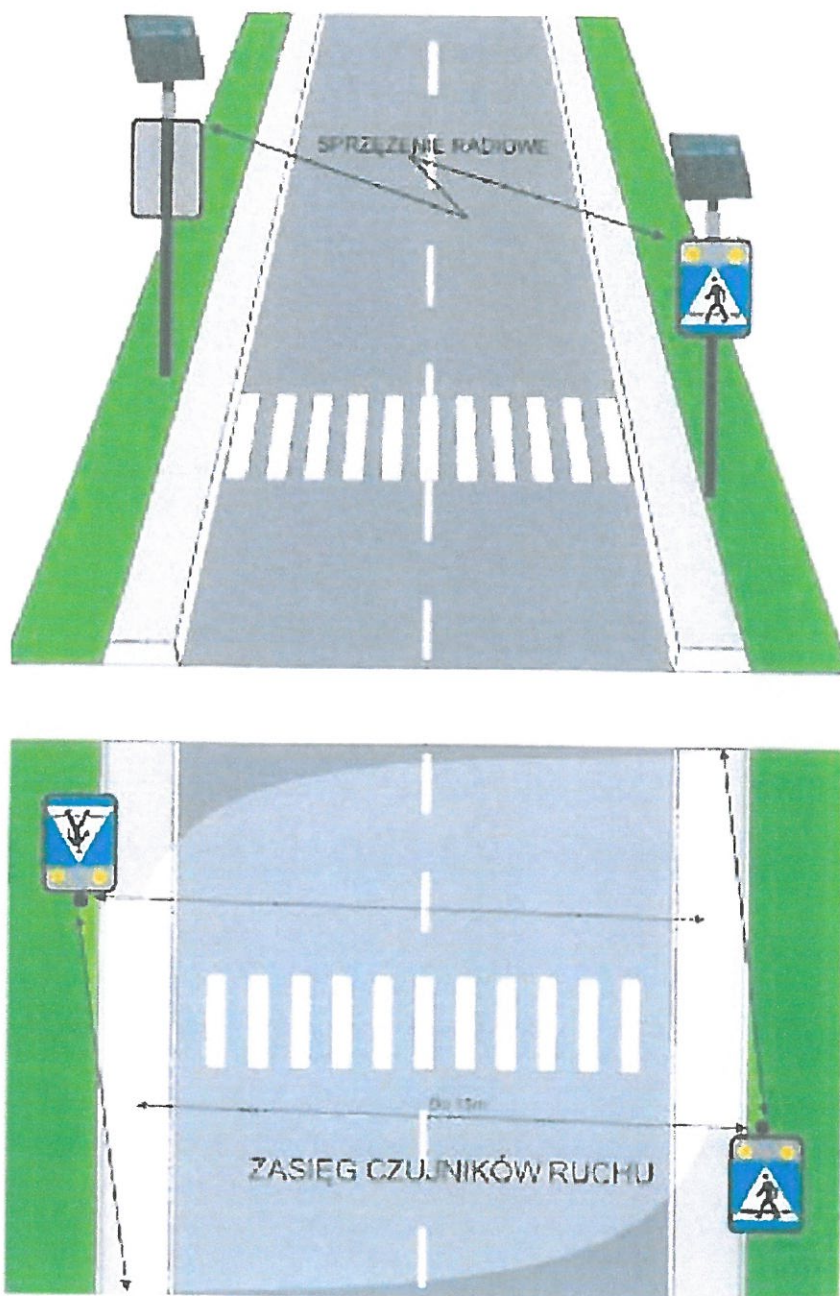
Przy Szkole Podstawowej im. Bohaterów Września (Fot. 3.) projektuje się przejście dla pieszych tzw. "aktywne", oznakowane obustronnie znakami drogowymi pionowymi D-6 (znaki średnie, folia II generacji), doświetlone lampą solarną LED. Projektowane "aktywne" przejście dla pieszych poprawia widoczność pieszego i zwiększa bezpieczeństwo. Inteligentne doświetlenie LED pozwoli kierowcom na odpowiednią reakcję, gdy do przejścia będzie zbliżał się pieszy. Dzięki czujnikowi pojawi się wtedy mocniejszy strumień światła na przejściu.

Zmiana stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi, a w szczególności dzieci i młodzieży uczęszczającej do Szkoły Podstawowej przy ul. Węgorzewskiej w Radziejach.



Fot. 3

SCHEMAT - AKTYWNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Podczas czynności związanych z rozbudową chodnika, należy zastosować oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez wykonawcę.

7. Zalecenia końcowe

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego oraz BHP, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracowników wykonujących prace w pasie drogowym.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys przedstawia koszt przebudowy chodnika o długości 130 mb w msc. Radzieje, gmina Węgorzewo. Chodnik znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1799 N. Przebudowa jest kontynuacją częściowo wyremontowanego ciągu pieszego biegnącego przez całą miejscowość aż do przejazdu kolejowego.

Założenia:

- rozbiórka starego chodnika mas bitumicznych łącznie z krawężnikami
- wykonanie warstwy odsączającej
- usawienie nowych krawężników drogowych, obrzeży
- wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej gr. 6 cm , a 8 cm na zjazdach do posesji
- wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej