

**BUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI
OLSZEWO WĘGORZEWSKIE**

LOKALIZACJA: Droga powiatowa nr 1758N
w miejscowości Olszewo Węgorzewskie,
od km. 8+235 do km. 8+540
(km. roboczy 0+000 -0+305)

INWESTOR: Powiat Węgorzewski
z/s ul. 3 Maja 17B
11-600 Węgorzewo

STADIUM: PROJEKT ZGŁOSZENIOWY

Węgorzewo, wrzesień 2019 r.

Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny.....3-7
- 2. Kosztorys Inwestorski.....8-11

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Projekt zagospodarowania terenu12

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zgłoszeniowego pn." Budowa chodnika w miejscowości
Olszewo Węgorzewskie"

1. Podstawa opracowania

- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124);
- ❖ Mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych;
- ❖ Aktualne normy i przepisy branżowe;
- ❖ Wizja lokalna w terenie i pomiary własne;

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi budowa chodnika w miejscowości Olszewo Węgorzewskie w pasie drogi powiatowej nr 1758N o przebiegu Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo. Projektowana lokalizacja chodnika dotyczy prawej strony drogi zgodnie z rosnącym kilometrażem, od km. 8+235 do km. 8+540 (km. rob. 0+000 - 0+305). Dodatkowo projektuje "aktywne" przejście dla pieszych (lampa solarna LED) oraz oświetlenie chodnika latarniami solarnymi.

3. Opis stanu istniejącego

Olszewo Węgorzewskie to wieś położona w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie węgorzewskim, w gminie Budry.

Dla potrzeb niniejszego opracowania do analizy przyjęto odcinek drogi powiatowej nr 1758N o przebiegu Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo przebiegający przez miejscowość Olszewo Węgorzewskie.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa jedno- i wielorodzinna. W sąsiedztwie znajdują się również obiekty użyteczności publicznej tj: placówka Warsztatów Terapii Zajęciowej "Empatia", Kościół Parafialny p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego oraz Cmentarz ewangelicki. Po prawej stronie zlokalizowany jest parking.

Droga na analizowanym odcinku, od km. 8+235 do km. 8+540 posiada przekrój jezdni szer. 5,0 m, obustronnie pobocza gruntowe o szer. 1,1 - 1,25 m oraz rowy odprowadzające wody opadowe.

Budowa chodnika jest konieczna dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych użytkowników drogi.

4. Parametry techniczne drogi i chodnika na analizowanym odcinku

- ❖ klasa drogi - "L"
- ❖ kategoria ruchu - KR-2
- ❖ szerokość jezdni - 5,0 m
- ❖ szerokość projektowanego chodnika - 1,2 m
- ❖ długość chodnika - 281 mb

5. Opis projektowanych rozwiązań i konstrukcji chodnika

5.1. Dane ogólne

Projekt budowy chodnika obejmuje odcinek od km. 8+235 do km. 8+540 (km. rob. 0+000 - 0+305) po prawej stronie drogi powiatowej nr 1758N w miejscowości Olszewo Węgorzewskie, mieszczący się w granicach działki o nr ewid. 161/1, obręb Olszewo, gmina Budry. Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o łącznej długości 281 mb i szerokości stałej 1,2 m.

Z uwagi na zlokalizowany wzdłuż projektowanego chodnika rów odwadniający, oddzielający parking od drogi, należy wykonać w ciągu chodnika dojście dla pieszych szer. 2,0 m z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm.

5.2. Budowa chodnika

W zakresie wykonywanych robót mieści się mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodnika, ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej.

Projektowany chodnik wraz z dojściem na parking posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm. Istniejące zjazdy indywidualne z kostki betonowej typu "trylinka" w ciągu projektowanego chodnika zostaną zachowane. Zjazd na drogę gminną w km. 8+317 należy wykonać z kostki brukowej betonowej

grubości 8 cm na podsypce piaskowo - cementowej. Oprawę chodnika stanowić będą krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm.

W świetle zjazdu na drogę gminną oraz w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych - należy umieścić krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce piaskowo- cementowej.

Dodatkowo na skarpie istniejącego rowu, na długości 35,0 mb, zostaną ułożone płyty ażurowe o wymiarach 60x40, gr. 8 cm, mające na celu zabezpieczenie przed osuwaniem się ściany rowu pod naporem konstrukcji chodnika oraz dojścia dla pieszych.

5.3. Odwodnienie

Prawidłowe odprowadzenie wód deszczowych zostanie zapewnione poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych chodnika. Zastosowano przekrój jednostronny o nachyleniu 2%. W ciągu chodnika projektuje się ściek podchodnikowy korytkowy odprowadzający wody opadowe do istniejącego rowu. Pod projektowanym dojściem dla pieszych na teren parkingu przez istniejący rów, należy umieścić przepust z rury karbowanej $\varnothing 300$ mm.

6. Organizacja ruchu

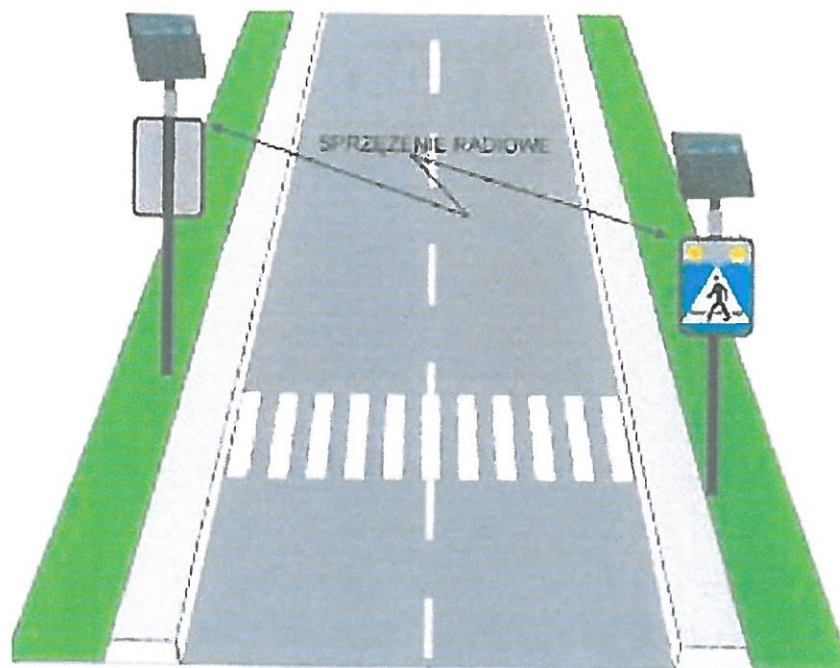
6.1. Stała organizacja ruchu

Projektuje się przejście dla pieszych tzw. "aktywne", oznakowane obustronnie znakami drogowymi pionowymi D-6 (znaki średnie, folia II generacji), doświetlone lampą solarną LED. Na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome P-10.

Projektowane "aktywne" przejście dla pieszych poprawia widoczność pieszego i zwiększa bezpieczeństwo. Inteligentne doświetlenie LED pozwoli kierowcom na odpowiednią reakcję, gdy do przejścia będzie zbliżał się pieszy. Dzięki czujnikowi pojawi się wtedy mocniejszy strumień światła na przejściu.

Zmiana stałej organizacji ruchu ułatwi pieszym użytkownikom drogi bezpieczne przejście z terenu kościoła bezpośrednio na chodnik oraz parking zlokalizowany naprzeciw.

SCHEMAT - AKTYWNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



6.2. Organizacja ruchu na czas trwania robót

Podczas czynności związanych z budową chodnika, należy zastosować oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, sporządzonym przez wykonawcę.

7. Oświetlenie

W celu doświetlenia projektowanego chodnika projektuje się montaż latarni solarnych w ilości 3 szt. Projektowane oświetlenie solarne to lampy niezależnie zasilane z paneli solarnych wraz z akumulatorem żelowym.

Przybliżone parametry techniczne: źródło światła - oprawa LED 25W, strumień świetlny > 2000lm. Czas pracy lampy powinien wynosić min. 8 h/dzień. Słupy oświetleniowe projektuje się jako słupy stalowe z blachy stalowej ocynkowanej. Wysokość konstrukcji - 6 m. Lampy powinny posiadać czujnik zmierzchowy uruchamiający oświetlenie.

Montaż punktów oświetleniowych przyczyni się do poprawy widoczności, a tym samym bezpieczeństwa użytkowników drogi.

8. Zalecenia końcowe

Roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego oraz BHP, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracowników wykonujących prace w pasie drogowym.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys przedstawia koszt remontu chodnika o długości 281 mb w msc. Olszewo Węgorzewskie, gmina Budry. Chodnik znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1758 N. Prace rozbiórkowe zostaną wykonane przez jednostę podlegającą pod Powiat Węgorzewski.

Założenia:

- wykonanie korytowania pod chodnik na całej długości o głębokości 20 cm
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm
- ustawienie nowych krawężników drogowych i obrzeży
- wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej gr. 6 cm , a 8 cm na zjazdach do posesji
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- montaż rury PVC karbowanej o dł 2,00 mb i średnicy fi 300
- wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych wraz z niezbędnymi materiałami
- zakup i montaż 3 szt. latarni solarnych LED